



MONOGRADO SAE 40 SL

Aceite Lubricante Monogrado para Motores a Gasolina

Ficha Técnica

Es un aceite elaborado con básicos del Grupo II, el cual cumple con los requerimientos de lubricación de motores a diesel de 4 tiempos donde se especifique el uso de aceite tipo SL o anteriores. Motores a gasolina para servicio severo. Ha mejorado el control de depósitos en modernos pistones de dos piezas (excelente nivel dispersante), del desgaste y la resistencia a la oxidación. Sobresaliente control del hollín que producen los sistemas de inyección de alta presión y control electrónico.

Propiedades:

- ✓ Protección contra la corrosión y el desgaste en motores de servicio ligero y pesado
- ✓ Control de depósitos y lodo conservando el motor limpio y alargando su vida útil
- ✓ Estabilidad al corte, lo cual permite la reducción de consumo de aceite.
- ✓ Estabilidad a la oxidación.

Características:

CARACTERÍSTICAS	MÉTODO ASTM	VALORES TÍPICOS
GRADO SAE		40
APARIENCIA	Visual	Clara y Brillante
VISCOSIDAD @ 100 °C, cSt.	D 445	14.9
VISCOSIDAD @ 40 °C, cSt.	D 445	157.0
Índice de Viscosidad	D 2270	96-102
TBN, mg KOH/g	D 2896	7.1
Cenizas Sulfatadas, % en peso	D 874	0.991
Punto de Inflamación, °C	D 93	220

www.estmer.com.mx

PRESENTACIONES:

Caja c/12 o 20

Nota: Estas propiedades son determinadas promediando los datos reales del lote suministrado por la planta de fabricación sobre un periodo de tiempo. Los datos suministrados en esta publicación son presentados como guía para los usuarios de productos.

Fecha de revisión: Enero 2026.

Gtruipt24567-89n159