



MULTIGRADO SAE 15W-40 API SN

Aceite Lubricante Multigrado para Motores a Gasolina

Ficha Técnica

Es un aceite multigrado elaborado con básicos del Grupo II, el cual cumple con los requerimientos de lubricación de motores a Gasolina de 4 tiempos donde se especifique el uso de aceite tipo API SN o anteriores. Comprende aceites utilizados en motores a Gasolina, que cumplen con los límites de emisiones implementadas a partir del 2002 y uso de combustibles que contengan hasta un 0,5% de azufre en peso. También para el uso extendido en motores con EGR (Recirculación de gases de Blow By).

Propiedades:

- ✓ Operación en cualquier clima, altas y bajas temperaturas.
- ✓ Excelente bombeabilidad a bajas temperaturas que facilita el arranque en frío y reduce el desgaste
- ✓ Protección contra la corrosión y el desgaste en motores de servicio ligero y pesado
- ✓ Control de depósitos y lodo conservando el motor limpio y alargando su vida útil
- ✓ Estabilidad al corte, lo cual permite la reducción de consumo de aceite.

Características:

CARACTERÍSTICAS	MÉTODO ASTM	VALORES TÍPICOS
GRADO SAE		15W-40
APARIENCIA	Visual	Clara y Brillante
VISCOSIDAD @ 100 °C, cSt.	D 445	14.5
VISCOSIDAD @ 40 °C, cSt.	D 445	113.0
VISCOSIDAD CCS, CP a -20 °C	D 5293	5086.1
Índice de Viscosidad	D 2270	132
Punto de Inflamación, °C	D 92	226
Punto Mínimo de Fluidéz, °C	D 97	-29.03
Gravedad Específica @ 15.6 °C	D 4052	0.8807

www.estmer.com.mx

PRESENTACIONES:

Caja c/12 o 20
Cubeta 19 lts
Tambo 200 lts
Tote 1000 lts

Nota: Estas propiedades son determinadas promediando los datos reales del lote suministrado por la planta de fabricación sobre un periodo de tiempo. Los datos suministrados en esta publicación son presentados como guía para los usuarios de productos ESTMER.

Fecha de revisión: Enero 2026

Gtruipt74085-50n271