



MULTIGRADO DIESEL SAE 15W-40 API CJ-4

Aceite Lubricante Multigrado para Motores a Diesel

Ficha Técnica

Es un aceite multigrado el cual cumple con los requerimientos de lubricación de motores a diesel de 4 tiempos donde se especifique el uso de aceite tipo API CJ-4 o anteriores. Comprende aceites utilizados en motores Diesel de alta velocidad, que cumplen con los límites de emisiones implementadas a partir del 2002 y uso de combustibles que contengan hasta un 0,5% de azufre en peso. También para el uso extendido en motores con EGR (Recirculación de gases de Blow By).

Propiedades:

- ✓ Operación en cualquier clima, altas y bajas temperaturas.
- ✓ Excelente bombeabilidad a bajas temperaturas que facilita el arranque en frío y reduce el desgaste
- ✓ Protección contra la corrosión y el desgaste en motores de servicio ligero y pesado
- ✓ Control de depósitos y lodo conservando el motor limpio y alargando su vida útil
- ✓ Estabilidad al corte, lo cual permite la reducción de consumo de aceite.

Características:

CARACTERÍSTICAS	MÉTODO ASTM	VALORES TÍPICOS
GRADO SAE	-	15W-40
APARIENCIA	Visual	Clara y Brillante Ambar
VISCOSIDAD @ 100 °C, cSt.	D 445	14.6
VISCOSIDAD @ 40 °C, cSt.	D 445	112.0
VISCOSIDAD CCS, CP a -20 °C	D 5293	-15.3°C
Índice de Viscosidad	D 2270	138-140
TBN, mg KOH/g	D 2896	8.6
Cenizas Sulfatadas, % en peso	D 874	0.998
Punto de Inflamación, °C	D 92	222
Punto Mínimo de Fluidez, °C	D 97	-29.48
Gravedad Específica @ 15.6 °C	D 4052	0.8810

www.estmer.com.mx

PRESENTACIONES:

Cubeta 19 lts

Tambo 200 lts

Tote 1000 lts

Nota: Estas propiedades son determinadas promediando los datos reales del lote suministrado por la planta de fabricación sobre un periodo de tiempo. Los datos suministrados en esta publicación son presentados como guía para los usuarios de productos ESTMER.

Fecha de revisión: Abril 2026

Gtruipt24567-89n156